

Modernizace trati Kladno – Kladno-Ostrovec

Významné nepřetržité výluky stavby

Výluka se zastaveným provozem směr Praha

Termín 1. – 21. 7. 2023

úsek Unhošť – Kladno (respektive kompletně úsek Jeneč – Kladno = společně výluka investiční výstavby SŽ a opravné práce SŽ) + vliv stavby „Modernizace trati Praha-Bubny (včetně) – Praha-Výstaviště (včetně)

Vedení NAD / doplňující informace k NAD:

ČD (ZP Praha – Kladno):

XS5

zastávková linka Praha, Nádraží Veveslavín – Nádraží Ruzyně – Hostivice – Jeneč
(– Pavlov - vybrané spoje) – Malé Přítočno u Hrnčírny – Kladno, nádraží.

XR45

přímá linka se shodnými zastávkami jako linka PID 399 Praha, Nádraží Veveslavín – Kladno, U Kostela (jen se řeší odjezdové stání v oblasti Nádraží Veveslavín).

XS65

po nezbytně dlouhou dobu zavedena NAD Hostivice – Rudná u Prahy (souběh výluk s OŘ).

XS54

NAD Hostivice – Noutonice (– Slaný - když neprojde Cyklohráček).

ARRIVA:

Je předpokládáno zavedení NAD za vlaky linky R24 mezi žel. stanicemi Praha-Veveslavín a Kladno nebo opačně. Cestující jedoucí z/pokračující do žel. stanic Praha-Dejvice a Praha Masarykovo nádraží budou odkazováni na použití ostatních dopravních prostředků v rámci PID (metro a tramvaje). Přesné umístění zastávek NAD a případné jízdní řády budou ještě předmětem koordinace s dopravcem České dráhy, a.s. S velkou pravděpodobností bude mezi Prahou a Kladnem zaveden koordinovaný pravidelný intervalový provoz NAD hned v několika trasách (například přímé rychlíkové spoje mezi Prahou a Kladnem, pomalejší varianta s obsluhou Hostivic a zastávkové spoje obsluhující všechny železniční stanice mezi Prahou-Veveslavínem a Kladnem) a nebudou se hradit jednotlivé vlaky.

Výluka se zastaveným provozem směr Kralupy n. Vlt.

Termín 1. 7. 2023 – 31. 7. 2024

úsek Kladno – Kladno-Ostrovec (resp. kolejově až Kladno Dubí)

Vedení NAD / doplňující informace k NAD:

ČD (ZP Kladno – Kladno-Ostrovec):

XS45

linka NAD v trase Kladno, nádraží – Sítná – Gymnásium – U Nemocnice – Žel. zast. město – Bresson – A. Škváry – Ostrovec – Na Kopci – Úřadovna – Učiliště – Brandýsek, žst (u nádraží) – navazuje v žst. Brandýsek na vlak, z Kladna jede výrazně dříve.

XS55

linka NAD v trase Kladno, nádraží – Sítná – Gymnásium – U Nemocnice – Žel. zast. město – Bresson – A. Škváry – Ostrovec – Na Kopci – Havlíčkovo nám. – Brandýsek, kino – Brandýsek, žel. st. (vybrané spoje též Brandýsek, žel. st.) navazuje na vlak v Kladně, naopak bez návaznosti v Brandýsku.

ARRIVA:

Spoje společnosti Arriva vlaky s.r.o. nebudou touto výlukou ovlivněny a nepředpokládá se zavedení náhradní dopravy.

Výluka se zastaveným provozem směr Rakovník

Termín 21. 10. – 3. 11. 2023

úsek Kladno – Kamenné Žehrovice

Vedení NAD / doplňující informace k NAD:

ČD - ZP Kladno - Rakovník

XS50

linka NAD zastávková Kladno, nádraží - Kladno, žel. zast. město – Kladno, U kostela – ... – Rakovník.

XR50

linka NAD zrychlená Kladno, nádraží – Stochov – Rynholec – Nové Strašecí – Rakovník.

ARRIVA:

Je předpokládáno zavedení NAD za vlaky linky R24 mezi železničními stanicemi Kladno a Rakovník nebo opačně.

Omezení v ŽST Kladno

V rámci roku 2024 a 2025 budou postupně probíhat modernizační práce i v samotné ŽST Kladno, kde se předpokládá modernizace po kolejových skupinách, tzn. že je provoz zachován a postupně se budou uvádět do provozu nové koleje a nástupiště.

Výše uvedené výluky zahrnují to nejpodstatnější omezení pro všechny zaústěné tratě. V průběhu výstavby může ještě dojít ke krátkodobějším omezením v těchto úsecích (například z důvodu prací na zabezpečovacím zařízení, dokončovacích prací atd.), která budou také generovat NAD. Důležité je také upozornit na to, že při výlukách pro investiční výstavbu SŽ mohou být konány i opravné práce SŽ a může dojít k prodloužení výše uvedených úseků, ve kterých je NAD vedena.